

OS AVIÕES DA R. A. F. FORAM ATÉ À POLONIA

ZURICH, 9 (REUTERS) .. OS AVIÕES BRITANICOS FORAM MUITO ALÉM DE BERLIM, CHEGANDO À REGIÃO DE POZNAN, NA POLONIA, NA NOITE DE ONTEM, INFORMA UM COMUNICADO DO ALTO COMANDO ALEMÃO.

EM RETIRADA OS REMANESCENTES DAS FORÇAS REBELDES IRAQUENSES QUE ATACARAM HABBANYAH GIGANTESCOS BOMBARDEIROS DE GRANDE RAIO DE AÇÃO FORAM LANÇADOS PELA AVIAÇÃO BRITANICA NO MAIS PODEROSO ATAQUE EM MASSA EFETUADO CONTRA TERRITÓRIO ALEMÃO UTILIZAÇÃO DAS POSIÇÕES COLONIAIS FRANCESAS PARA FINS BÉLICOS

Desenvolvem-se as negociações franco-alemãs

Noticia-se que a Alemanha prometera enviar ao Iraque considerável força aérea para sustentar a ação de Raschid Ali

Em oito noites consecutivas perdeu a Luftwaffe sobre a Inglaterra 86 aparelhos de bombardeio pesado

Cairo, 9 (Reuters) — O Quartel General das forças britânicas anuncia oficialmente a ocupação das tropas imperiais do planoalto de Habbanyah, e acrescenta que além dos canhões cuja captura foi anunciada no comunicado de ontem, foi apreendida grande quantidade de material de guerra iraquiano.

Enquanto isso, os remanescentes dos elementos dissidentes do exército do Iraque, que atacaram Habbanyah, retiraram-se para Bagdá e Fallujah.

Paralisações britânicas mantêm-se ativas em torno de ambas essas localidades.

Na área de Basora tudo continua calmo.

Nos meses bem informados desta capital e segundo despachos do Iraque sobre-se que Raschid Ali, que recentemente se apoderou do governo do Iraque, havia recebido da Alemanha a promessa de certa quantidade de aviões e uma grande partida de munições que lhe seriam entregues a 2 de maio corrente.

A promessa, entretanto, não foi cumprida, e ficaram intrinsecas as reclamações reiteradas, feitas pelo chefe rebelde perante a legação italiana em Bagdá.

Raschid Ali enviou, então, seu ministro da Guerra, general Shawkat, a Ankara, a fim de que se viessem com o embaixador da Alemanha, junto ao governo turco, ar. Von Papen, que, entretanto, ainda não regressou de sua viagem a Berlim.

De outro lado, segundo despachos de Jerusalém, a população árabe da Palestina tem se interessado vivamente pela rebelião do Iraque. Entretanto, muito poucos habitantes manifestaram simpatia pela causa de Raschid Ali.

A notícia de que a rebelião está virtualmente dominada em virtude das medidas repressivas britânicas foi ali recebida com estardalhaço.

Smith, 9 (H. T.) — O governo das Índias Britânicas distribuiu hoje o seguinte comunicado oficial sobre a situação no Iraque:

"Assim como certa melhoria na situação do Iraque, nos últimos dias, principalmente na região de Basora, o povo do Iraque não manifestou nenhuma vontade de participar das medidas hostis adotadas por certos chefes militares contra as forças britânicas.

Se bem que o governo iraquense ainda emprega alguns esforços para enganar o exército e o povo do Iraque, tratando seus aliados

britânicos e indus, ordens formais foram dadas a todos os oficiais britânicos que comandam as forças imperiais britânicas para que, embora todas as medidas devam ser tomadas para assegurar o respeito ao direito da Grã Bretanha em virtude dos tratados existentes, deverão os mesmos ter sempre em conta a necessidade de evitar a morte de qualquer modo a população civil iraquense ou causar danos a suas propriedades privadas. Foi-lhes ordenado também que não possam respeitar escrupulosamente todos os lugares santos e templos do povo do Iraque.

A força aérea do Iraque está praticamente liquidada

Cairo, 9 (Reuters) — A R.A.F. destruiu a força aérea de Raschid Ali, no Iraque. De fato, como força de combate, a aviação iraquense deixou de ser eficiente desde o momento em que o Ministério da Informação.

Um dos pilotos da R.A.F. avistou que, com a força aérea "praticamente liquidada", o Iraque não poderia mais sustentar qualquer operação aérea de importância. Os golpes do misericórdia finais foram vibrados no território de pouso situado no norte de Bagdá e no aeródromo Raschid.

As informações em Jerusalém

Jerusalém, 9 (U. P.) — Informações divulgadas hoje dizem que esta desmoronando a rebelião iraquense, diante da crescente pressão britânica, em virtude da qual o ar, e que as forças do Iraque estão se dispersando.

As informações em Bagdá

Bagdá, 9 (H. T.) — O governo das Índias Britânicas distribuiu hoje o seguinte comunicado oficial sobre a situação no Iraque:

"Assim como certa melhoria na situação do Iraque, nos últimos dias, principalmente na região de Basora, o povo do Iraque não manifestou nenhuma vontade de participar das medidas hostis adotadas por certos chefes militares contra as forças britânicas.

Se bem que o governo iraquense ainda emprega alguns esforços para enganar o exército e o povo do Iraque, tratando seus aliados

britânicos e indus, ordens formais foram dadas a todos os oficiais britânicos que comandam as forças imperiais britânicas para que, embora todas as medidas devam ser tomadas para assegurar o respeito ao direito da Grã Bretanha em virtude dos tratados existentes, deverão os mesmos ter sempre em conta a necessidade de evitar a morte de qualquer modo a população civil iraquense ou causar danos a suas propriedades privadas. Foi-lhes ordenado também que não possam respeitar escrupulosamente todos os lugares santos e templos do povo do Iraque.

A força aérea do Iraque está praticamente liquidada

Cairo, 9 (Reuters) — A R.A.F. destruiu a força aérea de Raschid Ali, no Iraque. De fato, como força de combate, a aviação iraquense deixou de ser eficiente desde o momento em que o Ministério da Informação.

Um dos pilotos da R.A.F. avistou que, com a força aérea "praticamente liquidada", o Iraque não poderia mais sustentar qualquer operação aérea de importância. Os golpes do misericórdia finais foram vibrados no território de pouso situado no norte de Bagdá e no aeródromo Raschid.

As informações em Jerusalém

Jerusalém, 9 (U. P.) — Informações divulgadas hoje dizem que esta desmoronando a rebelião iraquense, diante da crescente pressão britânica, em virtude da qual o ar, e que as forças do Iraque estão se dispersando.

As informações em Bagdá

Bagdá, 9 (H. T.) — O governo das Índias Britânicas distribuiu hoje o seguinte comunicado oficial sobre a situação no Iraque:

Londres, 9 (U. P.) — A R.A.F. adotando a tática "Blitzkrieg", atacou ontem à noite, com exatidão, as bases aéreas de Hamburgo e Bremen, bases navais contra as quais lançou 400 gigantescos bombardeiros de grande raio de ação, no mais poderoso ataque realizado contra território alemão desde o princípio da guerra. Berlim e Emden foram também bombardeados.

De 900 a 1.000 toneladas dos novos tipos de bombas explosivas de grande potência, e dezenas de milhares de bombas incendiárias, foram lançadas sobre as cidades atacadas.

Imensos incêndios estalarão nos grandes estaleiros de Hamburgo e Bremen e em suas fábricas de armamentos, os quais, por sua vez, provocaram enormes explosões que destruíram armamentos e material de importância vital para a construção de submarinos, e outros navios de guerra, com que a Alemanha espera conduzir a feliz resultado a batalha do Atlântico.

Os danos foram enormes. Os incêndios foram ocasionados em tão grande quantidade, e tão próximos uns dos outros, que logo ambos os portos se viram transformados em vastos toldos. Ademais, as explosões foram tais e tão fortes, que puderam ser ouvidas pelos tripulantes dos bombardeiros que voavam a cerca de 3.000 metros de altura sobre os alvos. Logo que surgiu um primeiro incêndio os bombardeiros deixavam cair sobre o mesmo mais bombas, especialmente das de grande raio de ação, para ampliar a destruição e impossibilitar sua imediata extinção.

Hamburgo e Bremen foram os objetivos principais dos ataques. A primeira sequência de bombardeios, na primeira das cidades mencionadas, o bombardeio foi ainda mais concentrado do que na outra. As primeiras sequências de bombardeios, na primeira das cidades mencionadas, o bombardeio foi ainda mais concentrado do que na outra.

Os primeiros objetivos atacados foram os estaleiros de "Blom und Voos", o canal, as refinarias de petróleo, "Deutsche", e "Rheinische Oel", a central elétrica e os gasômetros. O ataque foi seguido a outros estabelecimentos industriais, as estações da estrada de ferro, os armazéns e as embarcações no porto.

Pouco depois do início do bombardeio, os incêndios já se tinham propagado à toda a zona portuária e distritos vizinhos.

Uma chuva quase incessante de bombas caiu sobre os submarinos que se encontravam em contrabando nas ensejadas e os incêndios atearam-se rapidamente por toda ampla zona dos estaleiros.

Nos círculos informados britânicos afirma-se que a incursão de ontem à noite completou virtualmente a destruição de Hamburgo, como centro vital do esforço bélico alemão. Serão necessárias, no mínimo várias semanas, para a reparação dos estragos ocasionados. O bombardeio da noite passada foi o 63º bombardeio de Hamburgo e o mais destruidor do quanto foram realizados até o momento.

Bremen foi, por sua vez, alvo de outro violentíssimo bombardeio, o 55º da série. Também ali foram atingidos pavorosos incêndios causados enormes destruições nas grandes fábricas de aviões "Focke-Wulf", nos seus armazéns, "Focke", as refinarias e depósitos de petróleo, instalações navais e ferroviárias.

O Ministério da Aviação deu a publicidade a um relato detalhado dos ataques, baseado nos informes dos pilotos que neles intervieram, e no qual se declara o seguinte:

"Os informes individuais dos pilotos alemães, a respeito dos ataques, são de tal natureza que, na qual se impossibilita descobrir os diferentes focos de incêndio, e mencionam a chegada explosões, algumas das quais, repetidamente, atingiram a altura de 3.000 metros, em seguida à queda das nossas bombas de maior calibre que foram explodiram mesmo no centro das enormes fogueteiras.

Foi o segundo ataque noturno consecutivo que sofreu Bremen. Os resultados decisivos dos bombardeios dos atribuídos em um número de novo tipo de bombardeio de bombas explosivas, cujo poder destruidor é cinco vezes maior que o das bombas convencionais.

Estes ataques, ademais, na noite de ontem, ataques de Bremen, Emden e outros pontos do nordeste da Alemanha, a contra a navegação costeira do inimigo. Dez bombardeiros britânicos não regressaram dessas operações noturnas. Outros não regressaram das realizações ontem à noite.

Desafiando o intenso fogo da artilharia anti-aérea os aviões britânicos bombardearam pela 42ª vez a capital alemã. O ataque foi concentrado preferentemente contra importantes fábricas de guerra, comunicações ferroviárias e depósitos de petróleo, situados dentro da zona metropolitana, e em nível de igualdade de condições com os alemães em operações noturnas. Pode presumir-se, com segurança, que os alemães não empregaram maior número de aparelhos em seus recentes ataques.

multos os incêndios e violentas explosões, as quais fizeram estrebuchar os aparelhos incinerados que sobreviveram os objetivos atingidos.

Em outra expedição contra os submarinos alemães, os bombardeiros do comando da costa, atacaram a base de Saint Nazaire, pela segunda noite consecutiva, causando graves danos nos ancoradouros de submarinos e incêndios nas oficinas de reparação e de rearmamento.

Em pleno dia foram efetuados, ontem, diversos ataques contra a navegação mercante inglesa, ao longo da costa holandesa e portuguesa.

Um navio de escolta foi bombardeado e incendiado dentro da costa portuguesa. Os aviadores observaram quando se afastavam que o navio estava afundando.

O comunicado do Ministério da Aeronautica

Londres, 9 (U. P.) — O Ministério da Aeronautica distribuiu o seguinte comunicado:

"Hamburgo e Bremen suportaram ontem à noite o maior peso do ataque mais violento lançado até agora pela aviação britânica contra a Alemanha. O tempo, bom e nublado, permitiu aos nossos bombardeiros realizarem seu ataque com excelentes resultados, a despeito da energia oposta do inimigo.

As bombas de grande poder explosivo causaram vasta destruição e numerosos incêndios de grandes proporções. Ficaram arruinados os estaleiros e centros industriais das cidades atacadas.

Outras esquadilhas do comando de bombardeio realizaram ataques complementares durante a noite, contra Berlim, Emden e outros pontos da costa alemã, bem como a navegação costeira do Reich.

Ontem durante o dia foi atacada a navegação no largo da costa da Noruega. Um navio de escolta alemão foi incendiado. Faltaram onze aparelhos dos que tomaram parte nessas operações e um dos quais foi destruído.

A aviação do comando costeiro atacou ontem a base de submarinos em Saint Nazaire, sem sofrer baixas. Durante o dia os aviões do comando de bombardeio realizaram outros ataques noturnos, dos quais onze foram destruídos. Mais dois foram destruídos pelas

baterias anti-aéreas. Faltaram dois dos nossos canhões, mas um dos pilotos foi salvo. Sabem-se que o total dos aviões inimigos destruídos durante a noite de ontem eleva-se a doze.

Três aparelhos destruídos

Londres, 9 (De Ralph Walling, da Reuters) — Houve hoje durante o dia uma troca entre os aparelhos de caça de Real Força Aérea e os aviões de ataques nazistas sobre as regiões meridionais das Ilhas Britânicas e o Canal da Mancha.

Esses "repouso", as seguiu a dois dias de pesados reverses sofridos pela "Luftwaffe", durante os quais os alemães perderam no mínimo vinte a dois aparelhos em combates com "Spitfires" e "Hurricanes", os dois modelos aéreos da produção aeronáutica do Reino Unido. Provavelmente os alemães estavam reagindo os ataques levados a efeito contra a Alemanha e os territórios ocupados pelos aviões alemães.

Notas funestas para a aviação alemã

Londres, 9 (De Manuel Chaves, da Reuters) — Mais doze aviões nazistas foram abatidos esta noite. Em oito noites 86 aparelhos inimigos foram destruídos. A proporção dos aviões abatidos

dos pelos aviões dos tipos "Tornado", "Tiphon", e "Whirlwind".

Os alemães perderam três aparelhos na noite ontem. Onze foram destruídos pelos caçadores da R.A.F. e dois pelas baterias anti-aéreas. A região do Humber e os dois distritos do norte do Midoles suportaram os mais violentos ataques dos alemães.

Só neste mês — e estamos ainda no dia 9 — a "Luftwaffe", perdeu noventa aparelhos de bombardeio pesado. Um record. Desportando apenas.

Tudo parece ter influido grandemente para a ausência de aparelhos inimigos sobre o território britânico.

Notas funestas para a aviação alemã

Londres, 9 (De Manuel Chaves, da Reuters) — Mais doze aviões nazistas foram abatidos esta noite. Em oito noites 86 aparelhos inimigos foram destruídos. A proporção dos aviões abatidos

dos pelos aviões dos tipos "Tornado", "Tiphon", e "Whirlwind".

Os alemães perderam três aparelhos na noite ontem. Onze foram destruídos pelos caçadores da R.A.F. e dois pelas baterias anti-aéreas. A região do Humber e os dois distritos do norte do Midoles suportaram os mais violentos ataques dos alemães.

Só neste mês — e estamos ainda no dia 9 — a "Luftwaffe", perdeu noventa aparelhos de bombardeio pesado. Um record. Desportando apenas.

Tudo parece ter influido grandemente para a ausência de aparelhos inimigos sobre o território britânico.

Notas funestas para a aviação alemã

Londres, 9 (De Manuel Chaves, da Reuters) — Mais doze aviões nazistas foram abatidos esta noite. Em oito noites 86 aparelhos inimigos foram destruídos. A proporção dos aviões abatidos

dos pelos aviões dos tipos "Tornado", "Tiphon", e "Whirlwind".

Os alemães perderam três aparelhos na noite ontem. Onze foram destruídos pelos caçadores da R.A.F. e dois pelas baterias anti-aéreas. A região do Humber e os dois distritos do norte do Midoles suportaram os mais violentos ataques dos alemães.

abatidos pelos caçadores britânicos aumentam consideravelmente.

Hoje anuncia-se que combates aéreos frequentes vêm sendo travados sobre o Canal da Mancha, e sobre a costa francesa, em pleno dia, entre pesados aviões de bombardeio nazistas e caçadores da R.A.F. que patrulham os céus ao longo das costas dessas ilhas.

A batalha aérea cada vez se intensifica mais. O povo desta capital procura evidentemente as notícias sucessivas dos jornais para saber a última cifra dos aviões inimigos abatidos. O total se modifica de hora em hora. Tem-se a impressão de que chegará o momento em que a "Luftwaffe", dominada pela R.A.F., não mais poderá suportar a proporção crescente de perdas e baterá em retirada, como o fez já em agosto e setembro do ano passado.

O sentimento de que o domínio do ar será conquistado acentua-se, pelo aumento da potência agressiva da Real Força Aérea, as últimas horas, levou a efeito contra o território alemão um de seus mais violentos e demorados ataques. O record do número de aviões britânicos que em uma única noite bombardearam a Alemanha foi batido a noite passada. Os próprios alemães reconheceram a violência e a extensão dos ataques da R.A.F. Berlim, Hamburgo, Bremen e Emden, além de outros pontos estratégicos, acabam de ser novamente atacados. Essa capacidade de agressão da Real Força Aérea, que cresce de maneira constante, chegará a ser insuperável para o inimigo. Simultaneamente aumentam as possibilidades das forças britânicas de atacar a Alemanha. Nos últimos dias o número de aviões abatidos representa-se por cento da força empregada.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

Os resultados das operações aéreas são, portanto, extremamente favoráveis para a aviação britânica. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo. Quando os alemães perderem dez por cento de seus aparelhos, a aviação britânica poderá atacar a Alemanha com uma força aérea do mundo.

CREADO O INSTITUTO
MILITAR DE TECNO.

LOGIA

Destina-se a superintender os ensaios e pesquisas de tudo que interessa á industria militar

Foi assinado pelo presidente da República o seguinte decreto-lei: "Art. 1.º Fica criado o Instituto Militar de Tecnologia, órgão destinado a coordenar e superintender todos os trabalhos

de ensaios e pesquisas de tudo o que interessar à indústria militar.

Art. 2.º — O Instituto Militar de Tecnologia será constituído, de início, pelo Laboratório Tecnológico da Diretoria do Material Bélico e pelo Gabinete de Análises da Diretoria de Engenharia, os quais, sob a construção de uma própria do Instituto, continuarão diretamente subordinados às respectivas Direções Técnicas.

Art. 3.º — Fica o Ministério da Guerra autorizado a incorporar ao Instituto os demais laboratórios de ensaios e pesquisas do Exército ao Instituto referido.

Art. 4.º — Revogam-se as disposições em contrário.º

No Palácio do Catete

O presidente da República recebeu em despacho, ontem, os ministros da Viação e da Aeronáutica, e o presidente da Comissão de Defesa da Economia Nacional.

O presidente da República mandou o seu ajudante de ordens, capitão-tenente Angelo Nolani, visitar os inventores Punaro Bley, do Espírito Santo, a José

tram nesta capital.

Esteve em palácio a diretoria do Clube dos Advogados, afim de discutir o presente da República e ter-se feito representar na conferência pronunciada pelo desembargador Goulart de Oliveira, presidente do Tribunal de Apelação.

Correio da Manhã

Redação, Administração e Officinas, Avenida Gomes Freire, 81/83.

Publicação e Assinaturas — Rua Gonçalves Dias, 6.

Cobranças autônomas: — José Coelho da Silva, Ary Marinho Machado e Sebastião Lincoln.

TELEFONES

Director-geral 48-1029
Ass. Geral 48-1034
Secrataria 48-1035
Ass. de Contas 48-1036
Bibliotecas 48-1037
Redacção de plantão 48-1038
Assinaturas 48-1039
Officinas 48-1040

Contabilidade	42-327
Publicidade — Rua Gonçalves	
Dias n. 8. 22-2100 e	42-5513
Publicidade e Almanaque — Rua	
Gonçalves Dias n. 5	42-1032
Agência Central — Rua Gon-	

AGENTE EM SAO PAULO —
Vicente Polano, Rua 15 de No-
vembro, 192 — sobrelota. —

Tel.: 2-6802.
PREÇO DAS ASSINATURAS:
INTERIOR
 Anual 75000
 Semestral 40000
EXTERIOR
 Anual 160000
 Semestral 90000
 Edições de domingo (anual) 2 U/S 2.0.

Dias	.....	\$350
Domingos	.....	\$400
Abrados	.....	\$500
INTER		
Dias	.....	\$100
Domingos	.....	\$200

Os sr. auctantes deverão providenciar para reformar de seus assentados a respeito dos arcos. Cinto dias após a publicação, os assentados são revistos e sua suspensão.

MANOEL LUIS GONÇALVES
Thommasen — Paraná
Dezr. de seu nome agente.

VICTOR DE SOUZA FINTO
Sta. Rita de Sapenhy
Dezr. de seu nome agente.

JOSÉ GALDINO DE CASTRO
Sta. Maria de Sapenhy
Dezr. de seu nome agente.

ALEXANDRE BERNARDES
FILHO
não é auctante autorizado para nomear, não sendo nenhum dos redactores passados por esta.

SERVICO TELEGRAPHICO
O serviço telegraphico do "Correio da Manhã" é fornecido pelas seguintes agências:

Habes agência franceza.
United Press, agência norte-americana.
Associated Press, agência norte-americana.
Reuters, agência inglesa.
Visconti, agência italiana.

NOTA DO REDAÇÃO
Os assentados de cada dia serão, sobre assuntos internacionais, como de resto sobre outros quaisquer assuntos, de maior habilidade de seu director, M. Paulo Filho.

em pantomime, grotesque, essayait de rendre la vie impossible par un excès de ridículo, de mesquer les

minutos où le drame l'expulserait, ne la supporterait plus." Raul Pompéia poderia ser um personagem de Jean Cocteau, poderia ser um "enfant terrible". Como personagem?

ela, realiza. Em O Atheneu nenhum personagem se mata. É certo que notamos a presença involuntária da morte, mas se afirmarmos que o aspecto do primeiro suicida. Notamos, mais ainda, que todo o livro está empolgado por um impulso de destruição — o mesmo que atravessa *Les enfants terribles*, onde qual vilão não é incendo do próprio filho? Mas há também aqui um outro ponto: o mesmo geral e muito forte; visa um mundo inteiro através do inferno. O colégio, para Raul Pompéia, é o mundo, é um "microcosmo". E daí, quando ele renuncia a advertência de seu pai na porta do Atheneu: "Vais encontrar o mundo?".

Até a morte, Raul Pompéia ficou sendo o Sérgio de O Atheneu; ficou sendo, para sempre um colosso. Não poderia ser senão assim, romance, por isso, não poderia ser um romance da adolescência. Também num romance de adolescência — *Les enfants terribles* — onde Cocteau — mais facilmente projetou a sua personalidade. Como Raul Pompéia, Jean Cocteau permaneceu um colégio e um adolescente. Uma espécie do jovem Dorian Grey que todos chamavam de "adolescente perpétuo". É esta adolescência invariável e misteriosa a que os romances de Cocteau brasileiro e um romance francês numa mesma fonte de vida e numa mesma significação lírica e humana. Há qualquer coisa de tão redondo e completa adolescência assim paralisada e concentrada pelo tempo. Ela tem a profundidade de um abismo. Uma nova aventura será feita no mundo, mas não dentro dele. E nunca o olhar sentirá mais atraído do que agora para os mistérios da adolescência.

Para amizade de Ilvoe: Ax. Afrânio

AVIAÇÃO MILITAR, COMMERCIAL E CIVIL

INFORMAÇÕES DO PAIZ E DO ESTRANGEIRO

Informações telegráficas

PARA APURAR AS CAUSAS DO DESASTRE EM QUE PERDEU A VIDA UM OFICIAL BOLIVIANO

Washington, 9 (U. P.). — Em fontes aproximadas do governo boliviano, informou-se que se iniciou imediatamente uma investigação para averiguar as causas do trágico acidente do avião, em que perdeu a vida o capitão avião boliviano, Rafael Suarez Rivas, e ficou gravemente ferido seu acompanhante, o capitão Alberto Taborga, quando se dispunham a iniciar o vôo de transferência para a base de operações em La Paz. Na manhã de hoje, informou-se que era satisfatório o estado de saúde do capitão Taborga, que ainda se encontra no hospital de recuperação para onde foi transportado.

No que se refere à investigação mencionada, declarou-se que a mesma seria realizada pela direção da Aeronáutica Civil, já por que essa é o procedimento usado em todos os acidentes mortais, em todos os acidentes mortais, e acrescentou-se que seria prestada grande atenção a este caso em vista dos aspectos internacionais do mesmo.

Os aviadores bolivianos tinham iniciado seu vôo de confraternização, em Nova York, onde, antes de partir, tinham recebido uma mensagem do presidente da Bolívia, e as saudações e cordiais despedidas dos altos funcionários bolivianos, tendo sido realizadas e despedidas, nesta capital, pelo ministro da Bolívia, sr. Luis Fernando Gualchalla.

O aparelho chocou-se contra um tempo utilizado a cerca de 200 metros da pista pavimentada do aeródromo, que mede uns 1.600 metros. Em vista das condições do terreno em que caiu o avião, foi impossível chegar de automóvel até o lugar do acidente, tendo os socorristas de ir a pé para socorrer os aviadores bolivianos.

Os que correram na direção do aparelho estatelado, juntamente com o sr. Luis Gualchalla, levavam um extintor portátil de incêndio, mas sua ação foi completamente ineficaz contra as enormes chamas que envolveram o aparelho.

O sr. Luis Gualchalla disse que, segundo um dos espectadores, o capitão Taborga conseguiu sair do avião, depois de ter sido atingido contra o solo, e procurou retirar o seu companheiro, capitão Suarez, mas o fogo não lhe permitiu. Uma outra testemunha, ao contrário, disse que o capitão Taborga foi resgatado a uns 50 metros do aparelho, depois de ter sido, ao que parece, jogado violentamente onde foi encontrado, em consequência do choque do avião.

Em geral, era grande a confluência de pessoas.

Os aviões da R.A.F. foram até a Polónia

Os aviões de bombardeio pesados da Real Força Aérea foram mais uma vez até a Polónia.

É difícil avaliar as dificuldades e a primeira navegação e preparação de vôo exigidas por um raid de cinco mil quilômetros de ida e volta, isto é cerca de 15 horas de permanência no ar, em regiões desconhecidas e inimigas.

A entrada em serviço dos novos tipos americanos, como o quadrimotor pesado Consolidated "Liberator" ou, mesmo, as "Fortresses" "Yardbirds" e os gigantes "B-29 Superfortresses" de 40 toneladas, movidos por 8.000 cavalos de força, isto é, a potência total das maiores locomotivas do mundo, permitem voos de grande duração e com cargas "remuneradoras".

Antes de serem enviados a Berlim, os "Wellingtons" britânicos, foram obrigados a levar 4.000 litros de gasolina e uma tonelada e meia de bombas. Hoje os "B-29" levam 8.000 litros de gasolina, mas igualmente seis toneladas de bombas e "Liberators", quatro toneladas. Atualmente não há, a não ser o "Focke Wulf" "Kurier", na Alemanha, máquinas capazes de executar tal façanha.

Para voos como esses, os aviões são pilotados quatro horas de tarde, para voltar na manhã seguinte, voando toda uma noite, entre nuvens e neblina. Isto certo ao alvo que se acha a mais de dois mil quilômetros da base, identificam-no, bombardeando-o e voltam guiados pelas estações de rádio do Bomber Command.

Uma garantia de SAUDE no Lar

Indicado em todas as idades

IODOLINO DE OHR.

O tônico, perfeito, revigorante e tonificante, faz desaparecer todos os males da anemia e debilidade no lar.

IODOLINO de Ohr

AS ENCHENTES NO RIO GRANDE DO SUL

(Continuação da 3.ª pag.)

tarjo ali é muito bom, não havendo nenhum caso de morte.

OUTRO AVIÃO PARTIRÁ HOJE LEVANDO MEDICAMENTOS

Partida, hoje, pela manhã, com destino a Porto Alegre, mais um avião da F. A. N., levando medicamentos para o governo do Rio Grande do Sul e afim de atender às necessidades do amplo socorro que está sendo dispensado à população flagelada pelas enchentes no Rio Grande do Sul.

Em Florianópolis, além da seção de "Póvoa", que afundou na enchente, depois de ter sobrevivido a capital gaúcha, realizando estudos das condições locais, se encontram também, hidro-aviões que, juntamente com aqueles, ficam aguardando ordens do ministro da Aeronáutica para qualquer novo serviço que seja reclamado na presente emergência.

50.000.000 DA CAIXA ECONOMICA PARA OS FLAGELADOS

Crece, nesta capital, o movimento em prol das vítimas das enchentes de Porto Alegre.

Dentre as instituições que já contribuíram para a Campanha de socorro está a Caixa Econômica do Rio de Janeiro.

Ná sua reunião de ontem, o Conselho Administrativo desse organismo de crédito popular resolveu contribuir com a importância de 50.000.000 para os serviços de socorro aos flagelados pelas enchentes do Rio Grande do Sul.

EM FAVOR DAS VITIMAS DA ENCHENTE EM URUGUAIANA

Val tendo o desejado êxito a iniciativa de senhoras filhas da cidade de Uruguaiana, no Rio Grande do Sul, residentes nesta capital, que se constituíram em comissão para angariar doações em favor das vítimas da enchente do rio Uruguai.

Indicações seguras foram já enviadas à referida comissão, estando marcada uma reunião para hoje, às 4 horas da tarde, na rua das Laranjeiras, 142.

AÇÃO DA SOCIEDADE SUL-RIOGRANDENSE EM FAVOR DAS VITIMAS

Concretizando sua iniciativa, a Sociedade Sul-Rio-grandense, em reunião de ontem, constituiu-se em comissão, formada pelos seus associados, ministros Oswaldo Aranha, Artur de Sousa Costa, Salgado Filho e Mendonça Lima, sr. Alfredo Vaz, Augusto Simões Lopes, Antonio Azevedo Maia, Leopoldo de Freitas Noronha e João Gonçalves Lopes, sob a direção do dr. Tancredi Tostes, presidente da entidade, para receber e encaminhar ao interventor gaúcho, coronel Oswaldo Cordeiro de Farias, os doativos que, espontaneamente, forem oferecidos em prol das vítimas das enchentes que assolam aquele Estado.

Nesta reunião, depois das diversas sugestões, ficou unanimemente deliberado que a Sociedade Sul-Rio-grandense, que aqui congrega a colônia gaúcha, não faria nem encampar, qualquer movimento capaz de trazer contradições, como pedimentos em quaisquer lugares, bandos precatórios ou festivais com entradas a passar anualmente por causa disso, mas sim, a fim de atingir o fim de socorrer as vítimas de quem se encontra em condições, assim mesmo com a mais franca espontaneidade.

Assentando esse ponto de vista, o ministro Oswaldo Aranha comunicou ao presidente da Sociedade Sul-Rio-grandense, dr. Tancredi Tostes, que tinha presente e passava as suas mãos para encaminhar ao coronel Cordeiro de Farias, um cheque de dez contos oferecido pelo empresário J. J. Jap, como auxílio pessoal às vítimas da calamidade que vem assolando a população do grande Estado sulino e perturbando as suas atividades.

Esse cheque, como já se fez com o da importância de cinco contos, oferecido pela firma Hermann & Cia, desta praça, o dr. Tancredi Tostes enviara amanhã, via aérea, ao governador do Rio Grande do Sul, sr. João de Deus.

AUXÍLIO DE SÃO PAULO AS VITIMAS DAS ENCHENTES

São Paulo, 9 (A. N.). — Foi o-

PROMOVIDO A CONTRA-ALMIRANTE O CAPITÃO DE MAR E GUERRA ARY PARREIRAS

Ser-lhe-á prestada hoje à noite uma homenagem

Por ato do presidente da República, foi promovido ao posto de contra-almirante o capitão de mar e guerra Ary Parreiras. Figura de prestígio no círculo



Contra-almirante Ary Parreiras

das forças armadas, possui o contra-almirante Ary Parreiras uma fé de ofício brilhante, com serviços à sua classe. Revolucionário de primeira hora, nos movimentos de 1924 e 1930, desempenhou funções de relevância, tendo feito parte do gabinete do ministro da Marinha, nas administrações dos almirantes Inácio de Noronha, Conrado Heck e Protógenes Guimarães. Nomeado depois interventor federal no Estado do Rio, permaneceu à frente do governo fluminense de 1931 a 1935, realizando uma administração progressista. Na sua longa carreira teve exercido numerosas comissões e ainda recentemente, por motivo de saúde, viu-se obrigado a recusar uma de grande importância, no Conselho da Companhia Siderúrgica Nacional.

Agora, no seu novo posto, vai chefiar a construção de importante base naval no Norte e, ao mesmo tempo, presidir a Comissão de Metalurgia, órgão controlador da indústria metalúrgica.

A promoção do almirante Ary Parreiras causou o maior jubilo no seio de sua classe e fora dela. Hoje, com o objetivo de traduzir esse jubilo numa demonstração concreta, seus colegas, amigos e admiradores, à frente dos quais se encontram antigos elementos revolucionários, reuniram-se logo mais às 7 horas da noite, no Campo de São Bento, em Niterói, para, em homenagem, prestar-lhe uma homenagem em sua própria casa.

Uma banda de música da Força Militar do Estado do Rio tocará na manifestação.

Apólices da série "B" do Emprestimo Mineiro de Consolidação

PAGAMENTO DE JUROS E PREMIOS

O Departamento da Fazenda de Minas Geraes, no Rio de Janeiro, avisa aos interessados que, a partir de 12 do corrente, os BANCOS DO COMMERCIO E INDUSTRIA DE SÃO PAULO E COMMERCIO E INDUSTRIA DE MINAS GERAES iniciarão o pagamento do "coupon" n.º 8, de juros de 8%, das apólices da Série "B" do Emprestimo Mineiro de Consolidação, vencidos em 30 de Abril ultimo, assim como dos premios verificados no ultimo sorteio.

Rio, 10 de Maio de 1941.

45.000 operarios franceses trabalham em estabelecimentos da Alemanha

Reveleu que 45.000 operários franceses estão atualmente trabalhando em fábricas e outros estabelecimentos industriais da Alemanha. Dentre esses, aproximadamente 34.000 são da região de Paris e foram para o Reich de acordo com o plano de emprego voluntário.

TENHA JUÍZO

Grande Crime Casar Doente

Faça exame medico antes de casar, ou tome alguns vidros do grande depurativo

ELIXIR 914

OPINIÕES DE VALOR

Atesto que tenho empregado com grande proveito o ELIXIR 914 na syphilis hereditária e na adquirida. (a) Dr. Mario Braun.

Atesto que tenho empregado com excelentes resultados na miopia, catarata e ELIXIR 914, sendo perfeitamente tolerado pelo estomago. (a) Dr. Carlos Terra.

Reuniu-se a Associação das Casas Bancárias

Sob a presidência do sr. Arthur Martins, Sampaio, reuniu-se a Associação das Casas Bancárias. O sr. Etienne Richer, com quem foram entregues ao ministro da Fazenda memoriais em que se pleiteiam medidas de benefício das casas bancárias, entre as

quais a de lhes ser permitido capital de 250 a mil contos. O sr. Antonio Marques Barbosa declarou que a secretaria tem recebido reclamações contra o funcionamento ilegal de certas casas de câmbio.

O sr. Manoel Lobo Pereira fez um memorial sobre a demolição de prédios em que funcionam casas bancárias, em virtude da construção de novas vias públicas.

ABATIDA e com DOR de CABEÇA?

CAFIASPIRINA

alivia e reanima

Novas instruções sobre a exportação de fibras sucedaneas e similares

A Fiscalização Bancária atizou ontem o seguinte aviso: "Comunicamos aos exportadores que, de acordo com instrução que acabamos de receber da comissão de Defesa da Economia Nacional, nos pedidos originais que a mesma deverão ser apresentados pelos interessados."

DOR, GRIDE, RESFRIADOS? GUARAINA

NÃO ATACA O CORAÇÃO

A LINDA FESTA DE HOJE NO GRILL DO ICARAI

Em benefício das vítimas das inundações do sul

Hoje, finalmente, realiza-se no grill do Icarai, a elegante festa que as senhoras da sociedade sul-

capital movimentam-se para a noite repleta de uma renda total será destinada a socorrer as famílias infelizes cujos bens foram arrastados pelas águas do Guaíba. O Icarai apresentará logo a noite um aspecto deslumbrante. O salão será ricamente decorado, realçando-se no palco um verdadeiro desfile de atrações num show movimentado e lindo.

Ao capitão Luiz Alves de Castro figura destacada da colônia rio-grandense, deve-se, em grande parte o sucesso da noite de hoje. Na organização da festa tem sido incansável, tudo providenciando de forma a ser o mais eficiente possível o auxílio a ser enviado aos seus conterrâneos na dura prova por que estão passando.

Logo, a noite, pois, o Icarai viverá uma das suas noites mais brilhantes, acolhendo e divertindo nos seus salões as figuras mais representativas da sociedade carioca e sul-riograndense.

O MINISTRO FERNANDO COSTA EM UBERABA

Um desfile de setecentos zebús

Segundo comunicação enviada ao Serviço de Informação Agrícola pelo seu representante junto à comissão do ministro Fernando Costa, chegou, ontem, em Uberaba, depois de curta permanência em São Paulo, o titular da Agricultura, que foi recebido pelo prefeito da cidade, Sr. Francisco de Paula, e pelo governador do Estado, Sr. João de Deus.

Durante a viagem, o titular da Agricultura foi alvo também de várias manifestações, especialmente em Rio Preto, por onde passou a meia-noite e foi saudado pelo prefeito, Sr. S. B. Barreto, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

Após a chegada a Uberaba, o ministro Fernando Costa, em companhia do dr. Mario de Oliveira e demais diretores do Ministério e autoridades locais, visitou a Exposição Popular do Brasil Central, assistindo ao desfile de cerca de 700 zebús, aliás, a maior concentração selecionada de gado do Estado de São Paulo, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

Após a chegada a Uberaba, o ministro Fernando Costa, em companhia do dr. Mario de Oliveira e demais diretores do Ministério e autoridades locais, visitou a Exposição Popular do Brasil Central, assistindo ao desfile de cerca de 700 zebús, aliás, a maior concentração selecionada de gado do Estado de São Paulo, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

Após a chegada a Uberaba, o ministro Fernando Costa, em companhia do dr. Mario de Oliveira e demais diretores do Ministério e autoridades locais, visitou a Exposição Popular do Brasil Central, assistindo ao desfile de cerca de 700 zebús, aliás, a maior concentração selecionada de gado do Estado de São Paulo, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

Após a chegada a Uberaba, o ministro Fernando Costa, em companhia do dr. Mario de Oliveira e demais diretores do Ministério e autoridades locais, visitou a Exposição Popular do Brasil Central, assistindo ao desfile de cerca de 700 zebús, aliás, a maior concentração selecionada de gado do Estado de São Paulo, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

Após a chegada a Uberaba, o ministro Fernando Costa, em companhia do dr. Mario de Oliveira e demais diretores do Ministério e autoridades locais, visitou a Exposição Popular do Brasil Central, assistindo ao desfile de cerca de 700 zebús, aliás, a maior concentração selecionada de gado do Estado de São Paulo, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

Após a chegada a Uberaba, o ministro Fernando Costa, em companhia do dr. Mario de Oliveira e demais diretores do Ministério e autoridades locais, visitou a Exposição Popular do Brasil Central, assistindo ao desfile de cerca de 700 zebús, aliás, a maior concentração selecionada de gado do Estado de São Paulo, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

Após a chegada a Uberaba, o ministro Fernando Costa, em companhia do dr. Mario de Oliveira e demais diretores do Ministério e autoridades locais, visitou a Exposição Popular do Brasil Central, assistindo ao desfile de cerca de 700 zebús, aliás, a maior concentração selecionada de gado do Estado de São Paulo, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

Após a chegada a Uberaba, o ministro Fernando Costa, em companhia do dr. Mario de Oliveira e demais diretores do Ministério e autoridades locais, visitou a Exposição Popular do Brasil Central, assistindo ao desfile de cerca de 700 zebús, aliás, a maior concentração selecionada de gado do Estado de São Paulo, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

Após a chegada a Uberaba, o ministro Fernando Costa, em companhia do dr. Mario de Oliveira e demais diretores do Ministério e autoridades locais, visitou a Exposição Popular do Brasil Central, assistindo ao desfile de cerca de 700 zebús, aliás, a maior concentração selecionada de gado do Estado de São Paulo, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

Após a chegada a Uberaba, o ministro Fernando Costa, em companhia do dr. Mario de Oliveira e demais diretores do Ministério e autoridades locais, visitou a Exposição Popular do Brasil Central, assistindo ao desfile de cerca de 700 zebús, aliás, a maior concentração selecionada de gado do Estado de São Paulo, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

Após a chegada a Uberaba, o ministro Fernando Costa, em companhia do dr. Mario de Oliveira e demais diretores do Ministério e autoridades locais, visitou a Exposição Popular do Brasil Central, assistindo ao desfile de cerca de 700 zebús, aliás, a maior concentração selecionada de gado do Estado de São Paulo, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

Após a chegada a Uberaba, o ministro Fernando Costa, em companhia do dr. Mario de Oliveira e demais diretores do Ministério e autoridades locais, visitou a Exposição Popular do Brasil Central, assistindo ao desfile de cerca de 700 zebús, aliás, a maior concentração selecionada de gado do Estado de São Paulo, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

Após a chegada a Uberaba, o ministro Fernando Costa, em companhia do dr. Mario de Oliveira e demais diretores do Ministério e autoridades locais, visitou a Exposição Popular do Brasil Central, assistindo ao desfile de cerca de 700 zebús, aliás, a maior concentração selecionada de gado do Estado de São Paulo, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

Após a chegada a Uberaba, o ministro Fernando Costa, em companhia do dr. Mario de Oliveira e demais diretores do Ministério e autoridades locais, visitou a Exposição Popular do Brasil Central, assistindo ao desfile de cerca de 700 zebús, aliás, a maior concentração selecionada de gado do Estado de São Paulo, e várias outras autoridades civis e militares que ali se encontravam com grande número de pessoas e uma banda de música.

preciso e rapidez...

SÃO OS REQUISITOS ESSENCIAIS DO CÁLCULO

Facit

A maquina de calcular Facit Elétrica garante calculos rapidos e seguros, porque possui:

- 1) Divisão semiautomática.
- 2) Retorno a zero automático em operações de soma e subtração.
- 3) Retorno a zero elétrico para multiplicar e dividir.
- 4) Dez teclas somente!



SERVIÇO MECHANICO PERFEITO

DEMONSTRAÇÕES SEM COMPROMISSO DE COMPRA

REPRESENTANTES EXCLUSIVOS

ALBERTO AMARAL & CIA. LTDA.

Avenida Rio Branco, 9 - Tel. 43-0760

RIO DE JANEIRO

ESTADO DO RIO DE NITERÓI

Proposta a demissão de um juiz de paz de Cantagalo — O juiz de paz do 2.º distrito do município de Cantagalo denunciou a Corregedoria Municipal o servidor Edgar Dias Cardoso, pelo modo inconveniente e desrespeitoso por que estava agindo no exercício de suas funções. O aludido escreveu de seu laço, encaminhando ao corregedor geral um ofício, fazendo acusações ácidas e ameaças, e taxando de ilegal o ato do governo que o nomeou.

Despachando ontem os autos de correção em apelo, o desembargador Oldemar Pacheco resolveu ordenar a demissão do servidor mencionado, que aliás é casado e a nomeação de outro. Decidiu também propor à administração estadual, por intermédio do secretário de Justiça e Segurança Pública, a exoneração de juiz de paz, Erice Rodrigues da Silva, tendo em vista o parecer do promotor geral do Estado, que o viu sobre o assunto opinou pelo afastamento de ambos aqueles funcionários da justiça, acentuando a proposta que nem um nem outro desses cidadãos estava, positivamente a altura do seu cargo.

Nota Esporte Santa Cruz — O Moto Esporte Santa Cruz, de Niterói, acaba de constituir a sua nova diretoria, a qual está assim composta: presidente, Amaro Calvo de Souza; vice-presidente, Hilário de Souza Costa; secretário, Hilário de Souza Costa; tesoureiro, Hilário de Souza Costa; secretário, Hilário de Souza Costa; tesoureiro, Hilário de Souza Costa.

Ata do dia 29 — Ata do dia 29 de Junho vindouro.

Ata do dia 29 — Ata do dia 29 de Junho vindouro.

Ata do dia 29 — Ata do dia 29 de Junho vindouro.

Ata do dia 29 — Ata do dia 29 de Junho vindouro.

Ata do dia 29 — Ata do dia 29 de Junho vindouro.

Ata do dia 29 — Ata do dia 29 de Junho vindouro.

HOJE!!

FASANELLO

Venderá

FEDERAL 1.000 CONTOS

e sempre nos "CLASSICOS"

E no mesmo dia sorteio de outro CHEVROLET-GRATIS

AVENIDA, 110 AVENIDA, 147

(48589)

RECEBIDOS PELO PREFEITO DODSWORTH A COMISSÃO DE SÍTIOS E MONUMENTOS E A DIRETORIA DO TOURING CLUB DO BRASIL

Aplausos do Touring pelos dispositivos sobre as construções na avenida Tijuca e as obras complementares do Corcovado

O prefeito Henrique Dodsworth recebeu, ontem, em seu gabinete, a Comissão de Sítios e Monumentos do Touring Club do Brasil, e a diretoria dessa entidade, que lhe foram levar aplausos por motivo das disposições recentemente tomadas pela Prefeitura a respeito do estabelecimento da dimensão mínima de 20 metros de frente para as construções na avenida Tijuca, prescrição essa que visa melhorar os aspectos urbanos desta capital.

Também motivo a referida manifestação o fato de haver o prefeito deliberado iniciar brevemente as obras complementares de aparelhamento turístico do Corcovado, inclusive a pavimentação da estrada de acesso ao Monumento a Cristo Redentor.

Os membros da Comissão de Sítios e Monumentos foram apresentados ao prefeito Dodsworth pelo sr. Juvenal Murinho Nobre, ministro Ataulpho de Paiva, Herbert Mose, José do Nascimento Brito, Max Fleury, Almirante Roldão de Aguiar, Oswaldo Teixeira, Otávio Rêgo, Louisa Salgueiro, prof. Magalhães Corrêa, Henrique Brito Cunha, Humberto Gontijo, Claudio de Souza, Augusto Lima Junior, Adolfo Moraes de Lourenço, João de Deus, Fereira, Otton Pereira da Silva, João Marcelino Ferreira da Silva, Henrique Aragão, Bento Dias Pereira e Edgar Chagas Doria.

Participaram dessa homenagem o prefeito do Brasil, o sr. Juvenal Murinho Nobre, ministro Ataulpho de Paiva, Herbert Mose, José do Nascimento Brito, Max Fleury, Almirante Roldão de Aguiar, Oswaldo Teixeira, Otávio Rêgo, Louisa Salgueiro, prof. Magalhães Corrêa, Henrique Brito Cunha, Humberto Gontijo, Claudio de Souza, Augusto Lima Junior, Adolfo Moraes de Lourenço, João de Deus, Fereira, Otton Pereira da Silva, João Marcelino Ferreira da Silva, Henrique Aragão, Bento Dias Pereira e Edgar Chagas Doria.

Participaram dessa homenagem o prefeito do Brasil, o sr. Juvenal Murinho Nobre, ministro Ataulpho de Paiva, Herbert Mose, José do Nascimento Brito, Max Fleury, Almirante Roldão de Aguiar, Oswaldo Teixeira, Otávio Rêgo, Louisa Salgueiro, prof. Magalhães Corrêa, Henrique Brito Cunha, Humberto Gontijo, Claudio de Souza, Augusto Lima Junior, Adolfo Moraes de Lourenço, João de Deus, Fereira, Otton Pereira da Silva, João Marcelino Ferreira da Silva, Henrique Aragão, Bento Dias Pereira e Edgar Chagas Doria.

Participaram dessa homenagem o prefeito do Brasil, o sr. Juvenal Murinho Nobre, ministro Ataulpho de Paiva, Herbert Mose, José do Nascimento Brito, Max Fleury, Almirante Roldão de Aguiar, Oswaldo Teixeira, Otávio Rêgo, Louisa Salgueiro, prof. Magalhães Corrêa, Henrique Brito Cunha, Humberto Gontijo, Claudio de Souza, Augusto Lima Junior, Adolfo Moraes de Lourenço, João de Deus, Fereira, Otton Pereira da Silva, João Marcelino Ferreira da Silva, Henrique Aragão, Bento Dias Pereira e Edgar Chagas Doria.

Participaram dessa homenagem o prefeito do Brasil, o sr. Juvenal Murinho Nobre, ministro Ataulpho de Paiva, Herbert Mose, José do Nascimento Brito, Max Fleury, Almirante Roldão de Aguiar, Oswaldo Teixeira, Otávio Rêgo, Louisa Salgueiro, prof. Magalhães Corrêa, Henrique Brito Cunha, Humberto Gontijo, Claudio de Souza, Augusto Lima Junior, Adolfo Moraes de Lourenço, João de Deus, Fereira, Otton Pereira da Silva, João Marcelino Ferreira da Silva, Henrique Aragão, Bento Dias Pereira e Edgar Chagas Doria.

Participaram dessa homenagem o prefeito do Brasil, o sr. Juvenal Murinho Nobre, ministro Ataulpho de Paiva, Herbert Mose, José do Nascimento Brito, Max Fleury, Almirante Roldão de Aguiar, Oswaldo Teixeira, Otávio Rêgo, Louisa Salgueiro, prof. Magalhães Corrêa, Henrique Brito Cunha, Humberto Gontijo, Claudio de Souza, Augusto Lima Junior, Adolfo Moraes de Lourenço, João de Deus, Fereira, Otton Pereira da Silva, João Marcelino Ferreira da Silva, Henrique Aragão, Bento Dias Pereira e Edgar Chagas Doria.

Participaram dessa homenagem o prefeito do Brasil, o sr. Juvenal Murinho Nobre, ministro Ataulpho de Paiva, Herbert Mose, José do Nascimento Brito, Max Fleury, Almirante Roldão de Aguiar, Oswaldo Teixeira, Otávio Rêgo, Louisa Salgueiro, prof. Magalhães Corrêa, Henrique Brito Cunha, Humberto Gontijo, Claudio de Souza, Augusto Lima Junior, Adolfo Moraes de Lourenço, João de Deus, Fereira, Otton Pereira da Silva, João Marcelino Ferreira da Silva, Henrique Aragão, Bento Dias Pereira e Edgar Chagas Doria.

Participaram dessa homenagem o prefeito do Brasil, o sr. Juvenal Murinho Nobre, ministro Ataulpho de Paiva, Herbert Mose, José do Nascimento Brito, Max Fleury, Almirante Roldão de Aguiar, Oswaldo Teixeira, Otávio Rêgo, Louisa Salgueiro, prof. Magalhães Corrêa, Henrique Brito Cunha, Humberto Gontijo, Claudio de Souza, Augusto Lima Junior, Adolfo Moraes de Lourenço, João de Deus, Fereira, Otton Pereira da Silva, João Marcelino Ferreira da Silva, Henrique Aragão, Bento Dias Pereira e Edgar Chagas Doria.

Participaram dessa homenagem o prefeito do Brasil, o sr. Juvenal Murinho Nobre, ministro Ataulpho de Paiva, Herbert Mose, José do Nascimento Brito, Max Fleury, Almirante Roldão de Aguiar, Oswaldo Teixeira, Otávio Rêgo, Louisa Salgueiro, prof. Magalhães Corrêa, Henrique Brito Cunha, Humberto Gontijo, Claudio de Souza, Augusto Lima Junior, Adolfo Moraes de Lourenço, João de Deus, Fereira, Otton Pereira da Silva, João Marcelino Ferreira da Silva, Henrique Aragão, Bento Dias Pereira e Edgar Chagas Doria.

**Intercurso cultural
inter-americano**

Novo York, 3 (H. T.) — O professor Mariano Latorre, da Universidade de Santiago do Chile, foi nomeado professor de literatura espanhola na Universidade de Columbia, para o período letivo da primavera.

Tal nomeação verificou-se graças ao donativo de 2.000 dólares oferecido pelo sr. Nelson Rockefeller, coordenador do Serviço das Relações Econômico-culturais inter-americanas em nome da Divisão das Relações Culturais do Departamento de Estado.

Fala-se na volta de Litvinoff ao governo russo

London, 3 (Reuters) — O Daily Sketch anuncia que o sr. Litvinoff, antigo comissário para os negócios exteriores dos Soviéticos, está sendo brevemente em função governamental, não sendo de se esperar que o mesmo retorne ao antigo posto.

ESTADIO BRASIL

(Recinto da Feira de Amostras) — Tel. 22.5552

Inauguração da Temporada Internacional de 1941

HOJE às 21 hs.	SENSACIONAL INICIO DO TORNEIO DE	HOJE às 21 hs.
-------------------	-------------------------------------	-------------------

CATCH-AS-CATCH-CAN

SOB OS REGULAMENTOS DA
UNITED STATES WRESTLING ASSOCIATION

HENRY PIER	X	FRANC. MARCONI
Holandês		Italiano
TOM HANLEY	X	JOSE DIAMIDIO
Americano		Brasileiro
CHARLES ULSENER	X	KOLA KWARIANI
Francês		Russo Branco
RAYMON CERNADES		RICHARD SOROKAT
Argentina		Alemão

Preços: Cadeiras Especiais, 250.000 — Cadeiras de Bala, 120.000 — Arquibancadas, 60.000 — Geral, 40.000 e, mais o selo. Benfornas e militares irmãos, cada dois pagam um ingresso, para Arquibancada e Geral.

[illegible]

